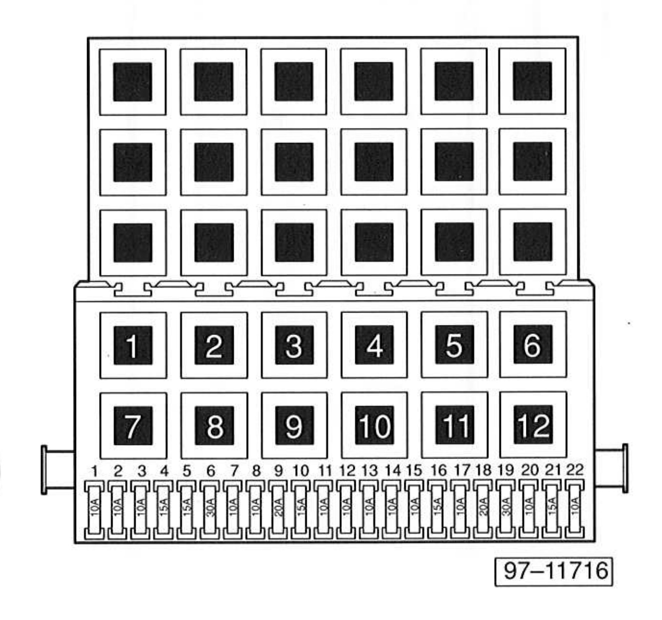
Transporter – Equipement de base,

à partir de février 1994

Emplacement des relais

Emplacement des relais et des connexions multibroches, voir aussi section «Emplacements de montage».



- 2 – Relais d'essuie-glace et de lave-glace AR (72)
- 4 – Relais de décharge pour contact X (18)
- 6 – Relais clignotants/signal de détresse (21)
- 8 – Relais de lavage/balayage avec fonctionnement intermittent (19, 99)
- 10 – Relais de phares antibrouillard (53)
- 11 – Relais d'avertisseur 2 sons (53)

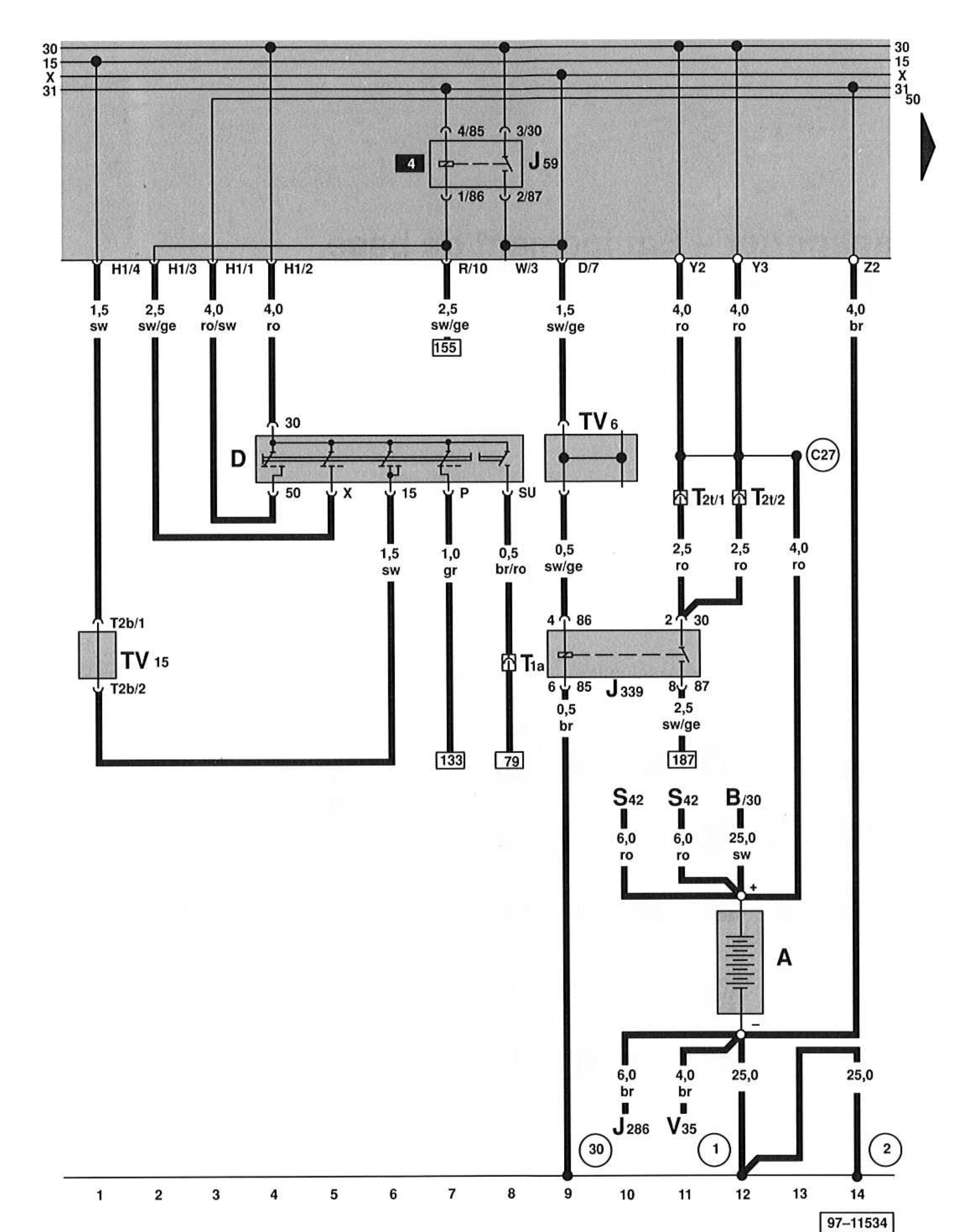
Nota:

Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage de production figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A – vert
25 A – blanc
20 A – jaune
15 A – bleu
10 A – rouge

Batterie, contact-démarreur

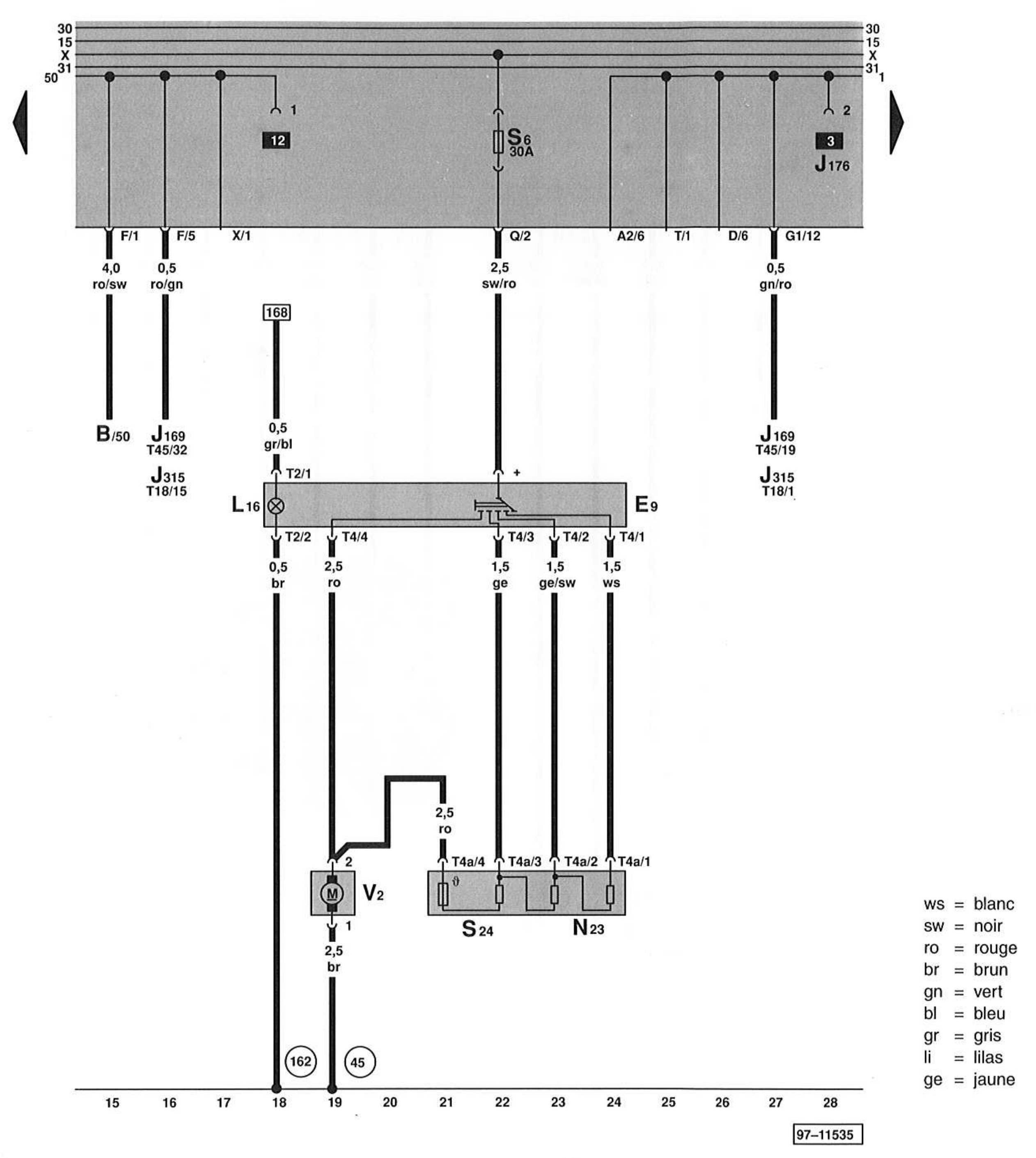


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A – Batterie
B – Démarreur
D – Contact-démarreur
J 59 – Relais de décharge pour contact X
J 286 – Relais pour branchement en série/en parallèle V7 et V35*
J 339 – Relais de décharge II pour contact X, au milieu derrière le tableau de bord
S 42 – Fusible séparé de ventilateur de liquide de refroidissement*
T 1a – Connexion à fiche, 1 raccord, à gauche derrière le tableau de bord
T 2b – Connexion à fiche, 2 raccords
T 2t – Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
TV 6 – Connexion de dérivation pour borne X, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 15 – Connecteur, derrière la plaque porte-relais
V 35 – Ventilateur droit de liquide de refroidissement*

(1) – Tresse de masse, batterie – carrosserie
(2) – Tresse de masse, boîte de vitesses – carrosserie
(30) – Point de masse – 1 –, près de la plaque porte-relais
(C27) – Raccord positif – 2 – (30), dans le câblage des phares
* – pas pour ventilateurs de liquide de refroidissement 150 W ou 250 W

Soufflante d'air frais

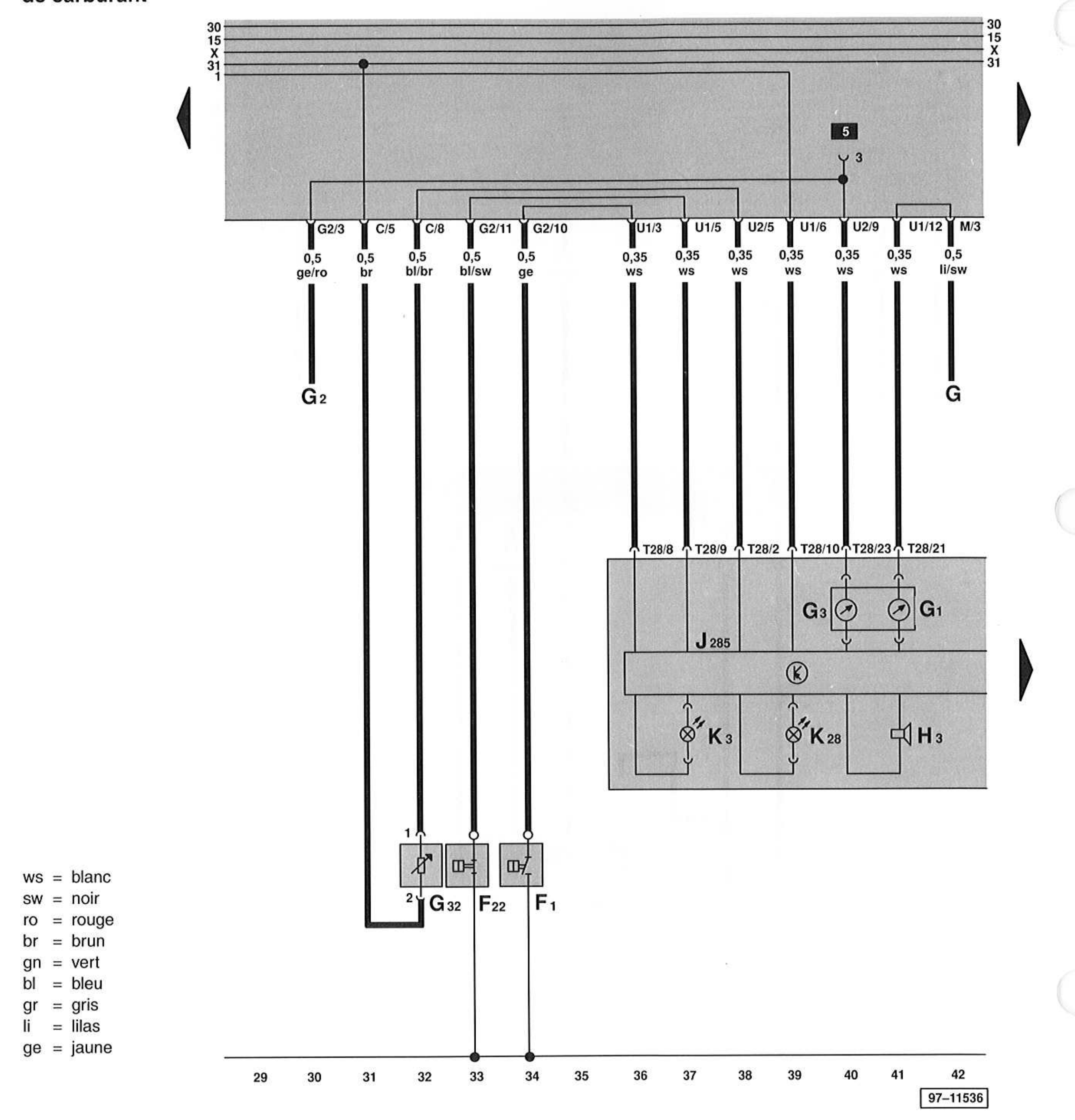


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

B – Démarreur
E 9 – Commande de soufflante d'air frais
J 169 – Appareil de commande pour Digifant
J 315 – Appareil de commande pour automatisme de temps de préchauffage et recyclage des gaz
L 16 – Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
N 23 – Prérésistance de soufflante d'air frais
S 24 – Fusible de surchauffe
T 2 – Connexion à fiche, 2 raccords
T 4 – Connexion à fiche, 4 raccords
T 4a – Connexion à fiche, 4 raccords, sur la prérésistance
V 2 – Soufflante d'air frais

(45) – Point de masse, derrière le tableau de bord – au centre
(162) – Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante

Porte-instruments, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, indicateur de niveau de carburant

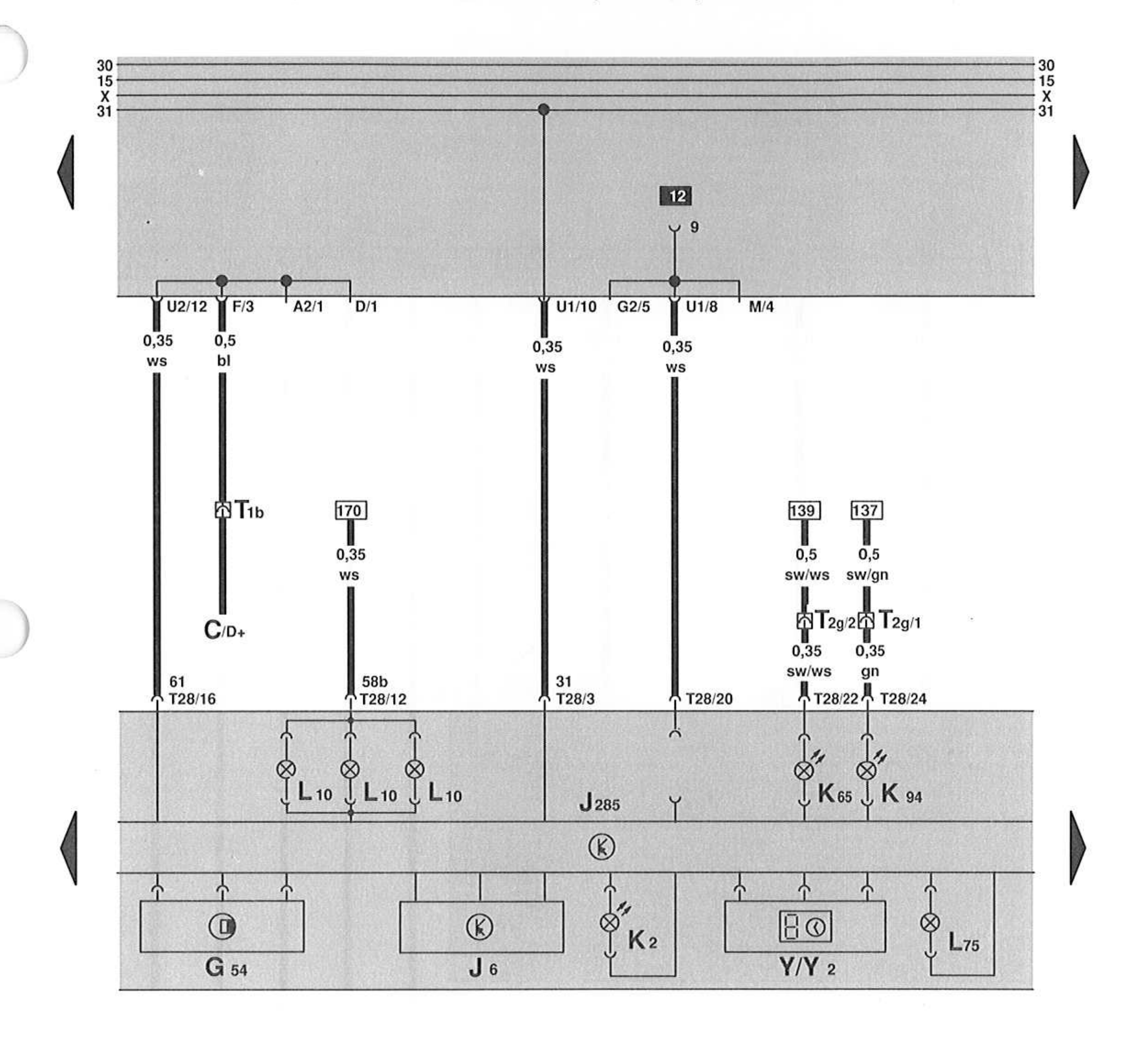


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 1 – Contacteur de pression d'huile*
F 22 – Contacteur de pression d'huile (0,3 bar)
G – Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
G 1 – Indicateur de niveau de carburant
G 2 – Transmetteur de température du liquide de refroidissement
G 3 – Indicateur de température du liquide de refroidissement
G 32 – Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
H 3 – Vibreur
J 285 – Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 3 – Témoin de pression d'huile
K 28 – Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
T 28 – Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments

* – Valeur de commutation, voir Manuel de Réparation Moteur

Porte-instruments, transmetteur de vitesse, montre, témoins



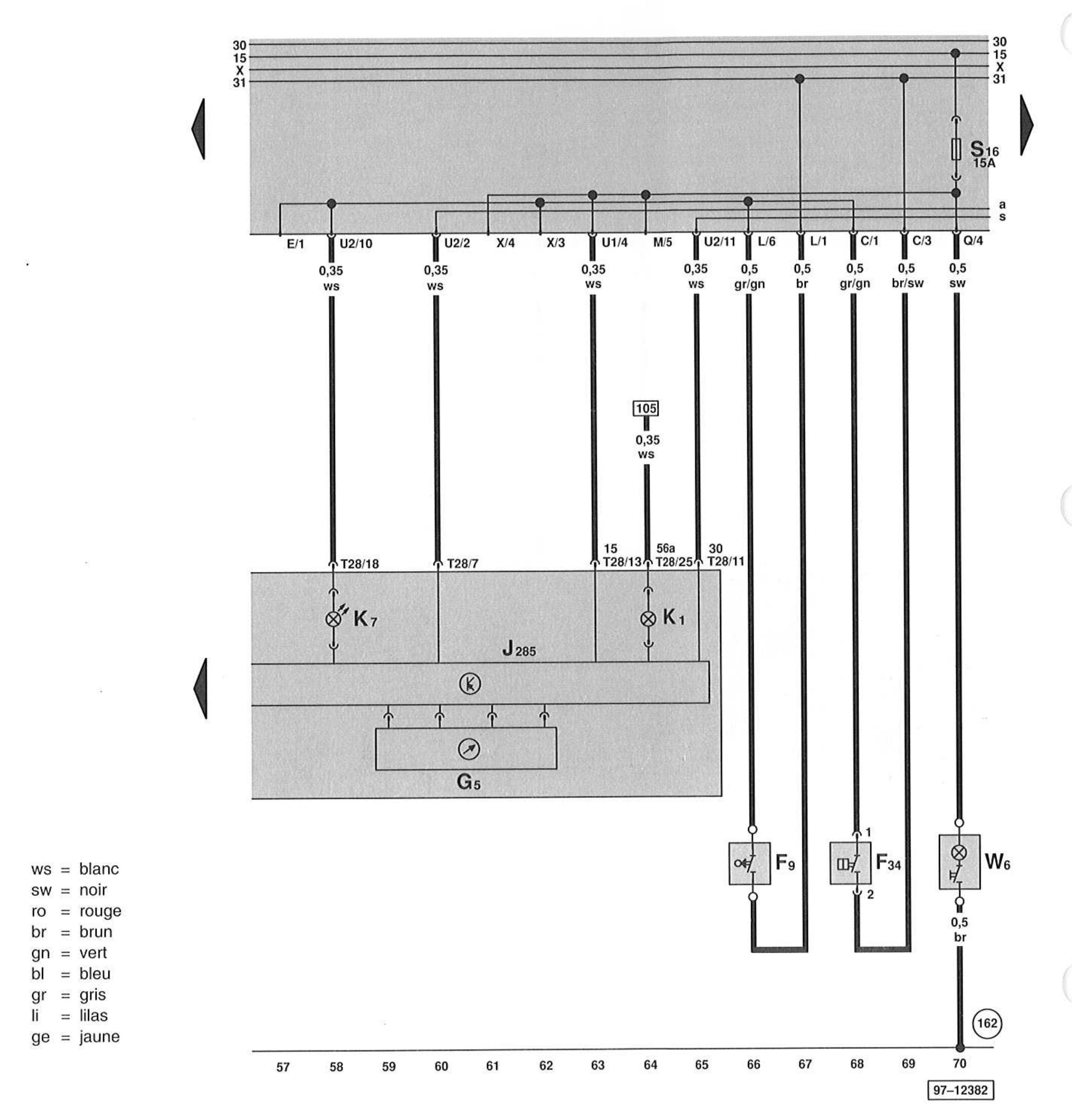
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

97–11537

C – Alternateur
G 54 – Transmetteur de vitesse (sur le porte-instruments, sans indicateur multifonction)
J 6 – Stabilisateur de tension
J 285 – Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 2 – Témoin d'alternateur
K 65 – Témoin de clignotant gauche
K 94 – Témoin de clignotant droit
L 10 – Ampoule d'éclairage du porte-instruments
L 75 – Eclairage pour affichage numérique
T 1b – Connexion à fiche, 1 raccord, près du démarreur
T 2g – Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28 – Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
Y – Montre à aiguilles
Y 2 – Montre à affichage numérique

Porte-instruments, compte-tours, transmetteur du système de freinage, éclairage de boîte à gants

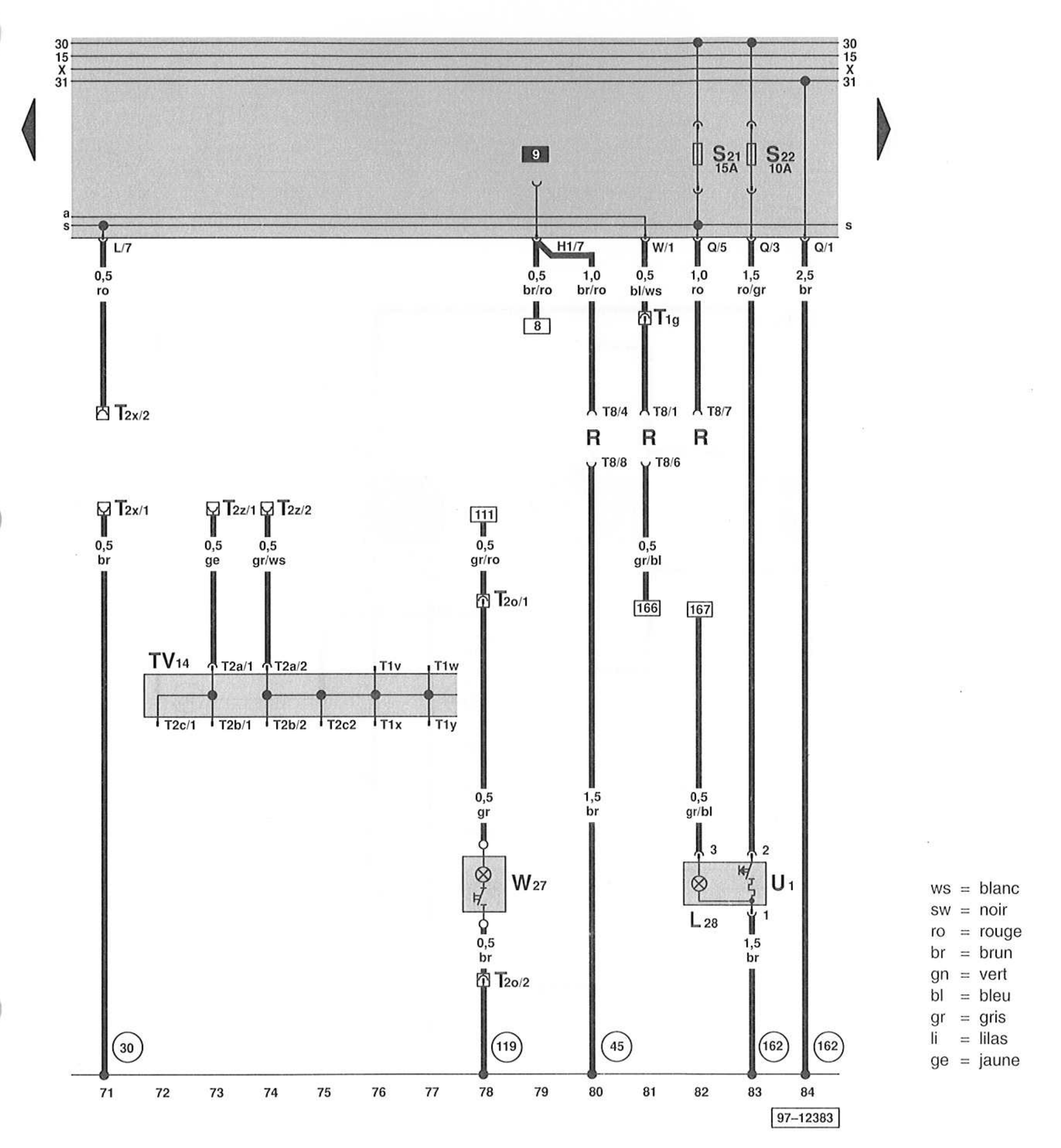


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 9 – Contacteur de témoin de frein à main
F 34 – Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
G 5 – Compte-tours
J 285 – Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 1 – Témoin de feux de route
K 7 – Témoin de double circuit de freinage et de frein à main
T 28 – Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
W 6 – Eclairage de boîte à gants

(162) – Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante

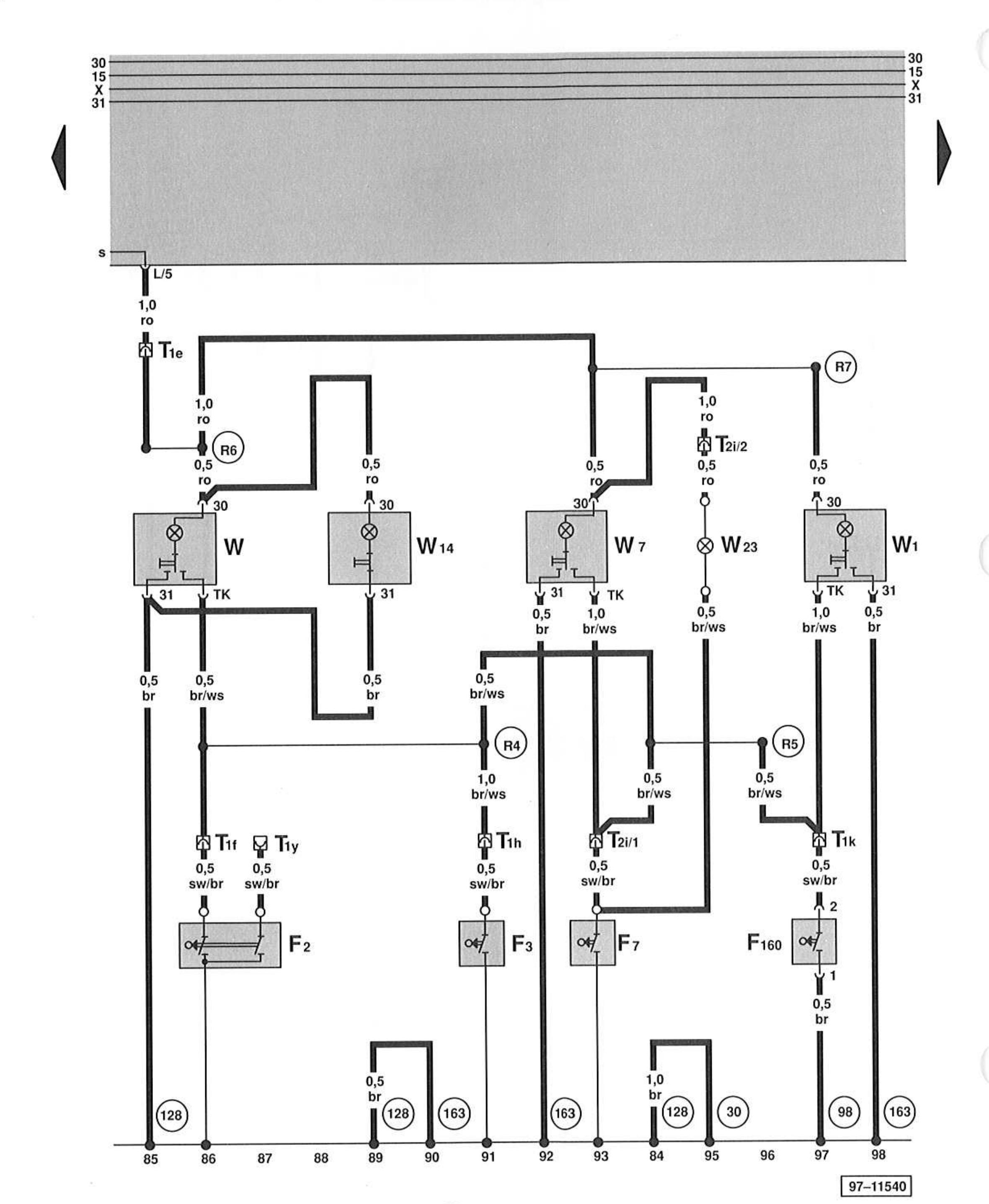
Connexion de dérivation pour autodiagnostic, raccord d'autoradio, allume-cigare



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

- L 28 – Ampoule d'éclairage d'allume-cigare
- R – Autoradio
- T 1g – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais (Gala)
- T 1v – Connexion à fiche, 1 raccord
- T 1w – Connexion à fiche, 1 raccord
- T 1x – Connexion à fiche, 1 raccord
- T 1y – Connexion à fiche, 1 raccord
- T 2a – Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2b – Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2c – Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2o – Connexion à fiche, 2 raccords, près de la batterrie
- T 2x – Connexion à fiche (noire), 2 raccords, au-dessus de la plaque porte-relais, raccord d'autodiagnostic
- T 2z – Connexion à fiche (blanche), 2 raccords, au-dessus de la plaque porte-relais, raccord d'autodiagnostic
- T 8 – Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
- TV 14 – Connexion de dérivation pour autodiagnostic, au-dessus de la plaque porte-relais
- U 1 – Allume-cigare
- W 27 – Eclairage du compartiment-moteur (supprimé)
- (30) – Point de masse – 1 –, près de la plaque porte-relais
- (45) – Point de masse, derrière le tableau de bord – au centre
- (119) – Raccord à la masse – 1 –, dans le câblage des phares
- (162) – Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante

Plafonniers

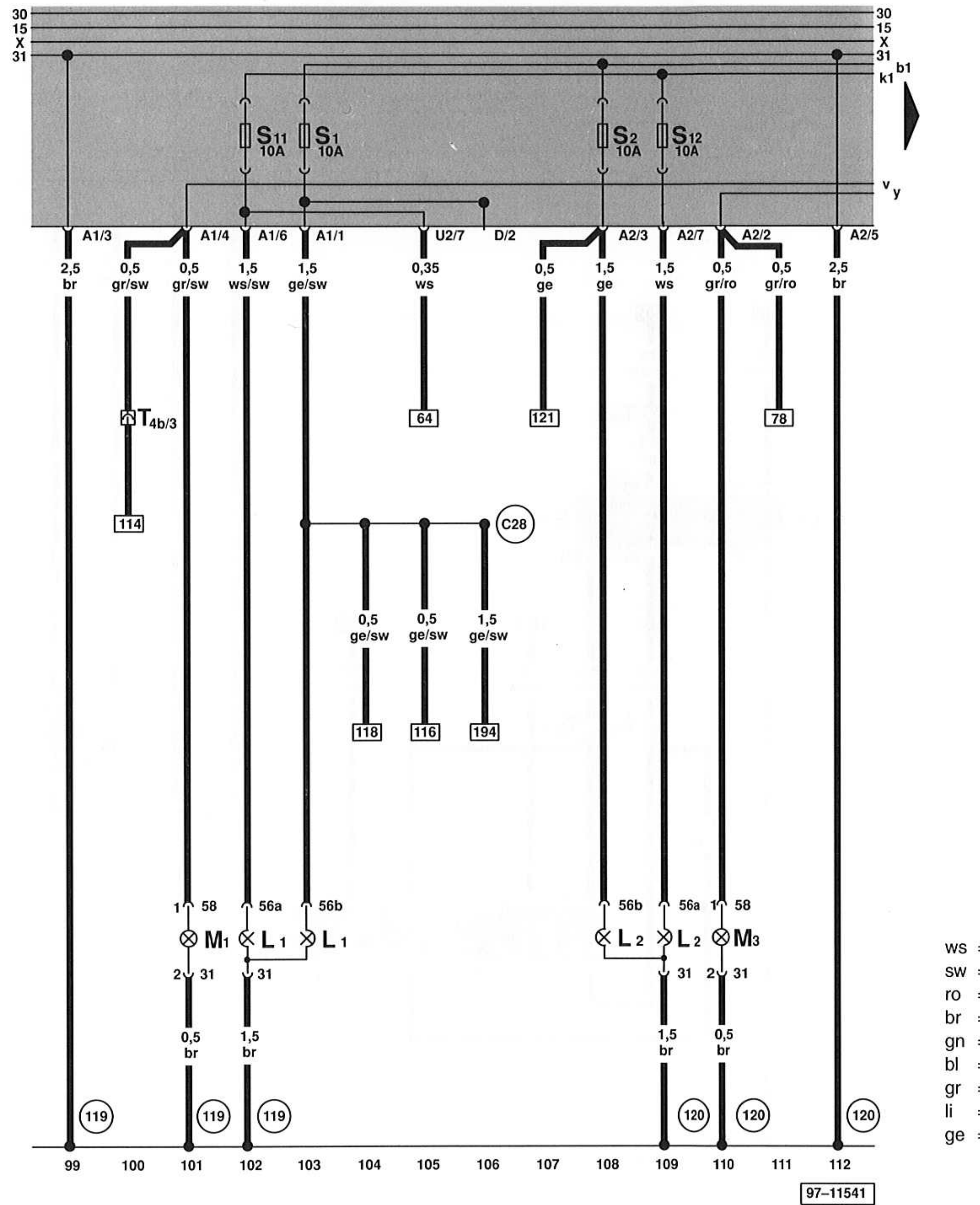


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 2 – Contacteur de porte AV G
F 3 – Contacteur de porte AV D
F 7 – Contacteur de porte AR D (porte coulissante)
F 160 – Contacteur de porte AR (hayon)
T 1e – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1f – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1h – Connexion à fiche, 1 raccord, à droite derrière le tableau de bord
T 1k – Connexion à fiche, 1 raccord, près du feu AR D
T 1y – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais (uniquement cata diesel)
T 2i – Connexion à fiche, 2 raccords, près du plafonnier central
W – Plafonnier AV
W 1 – Plafonnier AR/de compartiment de charge
W 7 – Plafonnier central
W 14 – Miroir de courtoisie avec éclairage (côté passager AV)
W 23 – Lampe de marchepied avec retardateur

(30) – Point de masse – 1 –, près de la plaque porte-relais
(98) – Raccord à la masse, dans le câblage du hayon
(128) – Raccord à la masse, dans le câblage du plafonnier
(163) – Raccord à la masse, dans le câblage du plafonnier
(R4) – Raccord – 1 –, dans le câblage du plafonnier/des contacteurs de portes
(R5) – Raccord – 2 –, dans le câblage du plafonnier/des contacteurs de porte
(R6) – Raccord positif – 1 –, dans le câblage du plafonnier
(R7) – Raccord positif – 2 –, dans le câblage du plafonnier

Phares



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

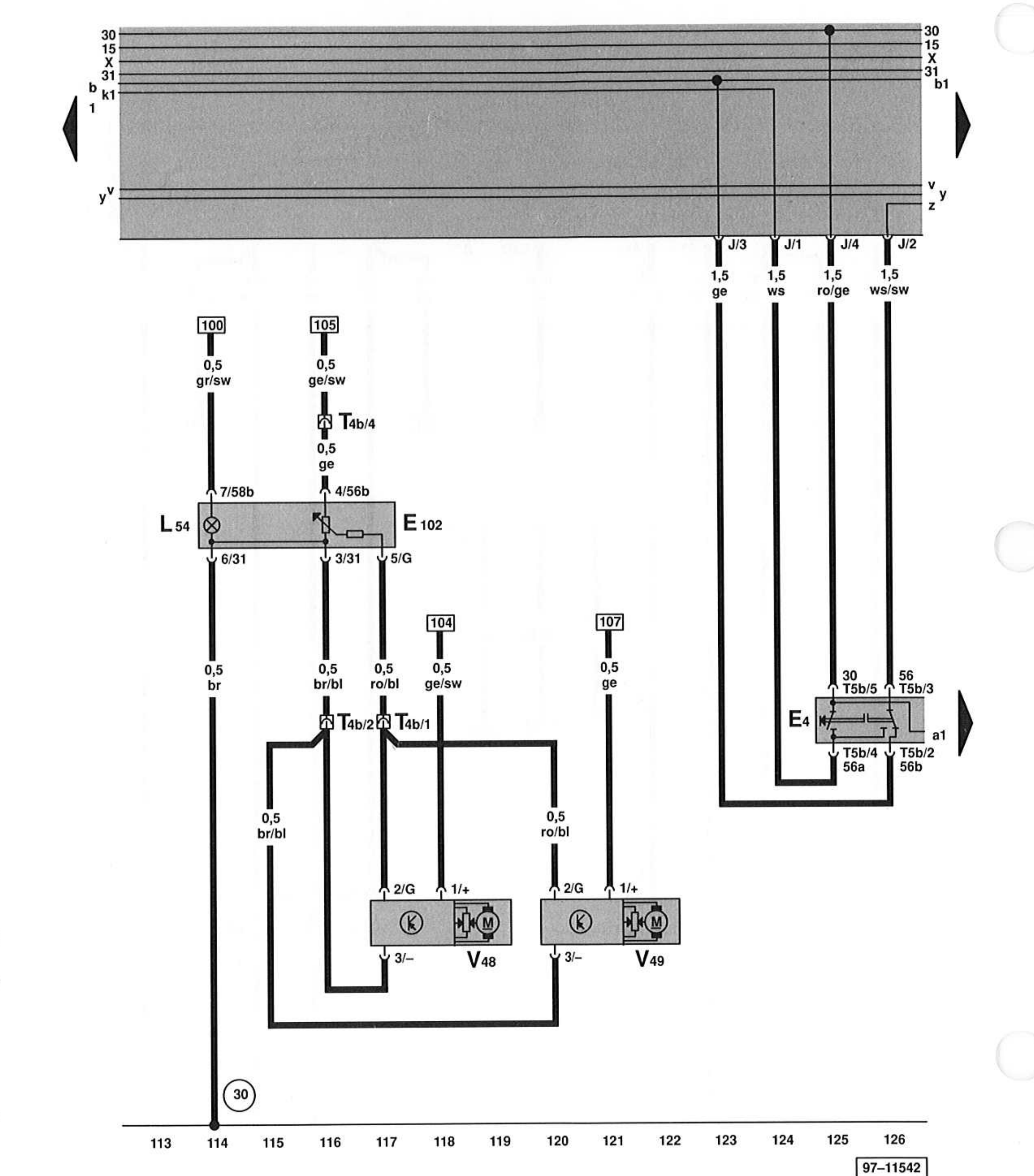
L 1 – Ampoule à deux filaments du phare G
L 2 – Ampoule à deux filaments du phare D
M 1 – Ampoule de feu de position G
M 3 – Ampoule de feu de position D
T 4b – Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais

(119) – Raccord à la masse – 1 –, dans le câblage des phares

(120) – Raccord à la masse – 2 –, dans le câblage des phares

(C28) – Raccord (56b), dans le câblage des phares

Réglage du site des phares, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique

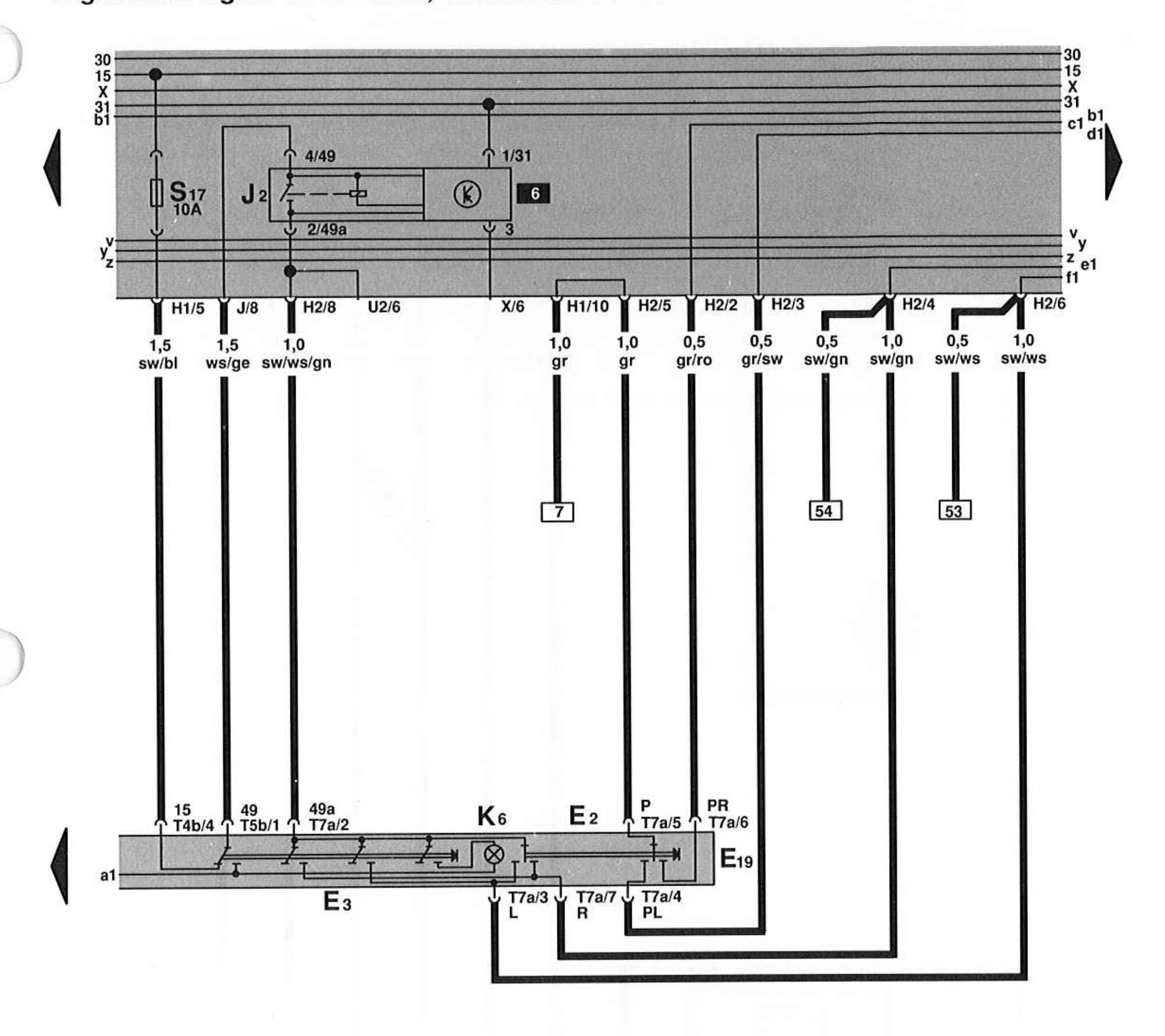


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 4 – Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
E 102 – Dispositif de réglage du site des phares
L 54 – Ampoule d'éclairage/dispositif de réglage du site des phares
T 4b – Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 5b – Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du commodo
V 48 – Servomoteur gauche pour réglage du site des phares
V 49 – Servomoteur droit pour réglage du site des phares

(30) – Point de masse, près de la plaque porte-relais

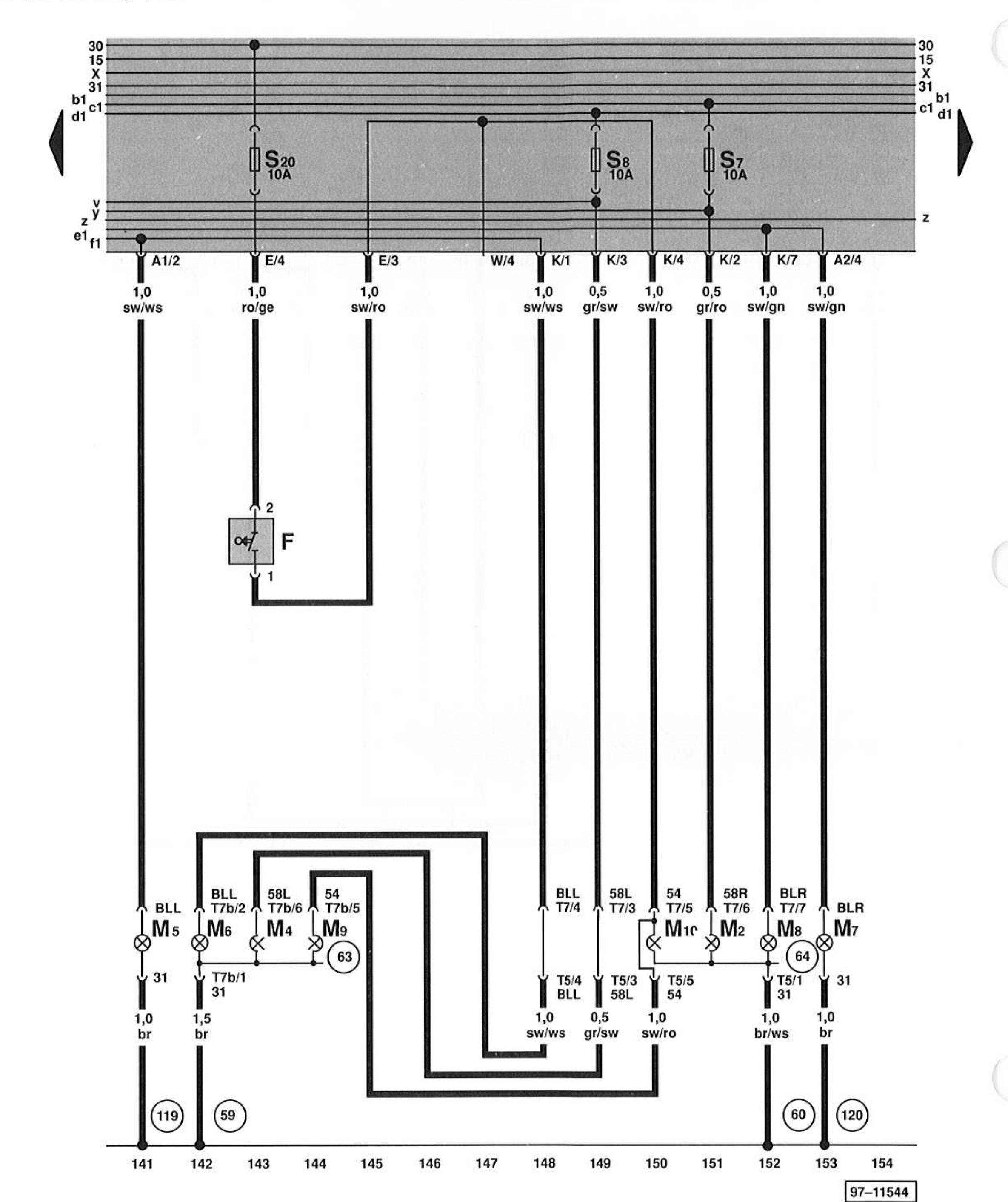
Clignotants/signal de détresse, commande de feux de stationnement



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 2 – Commande de clignotants
E 3 – Commande de signal de détresse
E 19 – Commande de feux de stationnement
J 2 – Relais de clignotants/signal de détresse
K 6 – Témoin de signal de détresse
T 4b – Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
T 5b – Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du commodo
T 7a – Connexion à fiche, 7 raccords, derrière le revêtement du commodo

Clignotants*, feux stop*, feux AR*

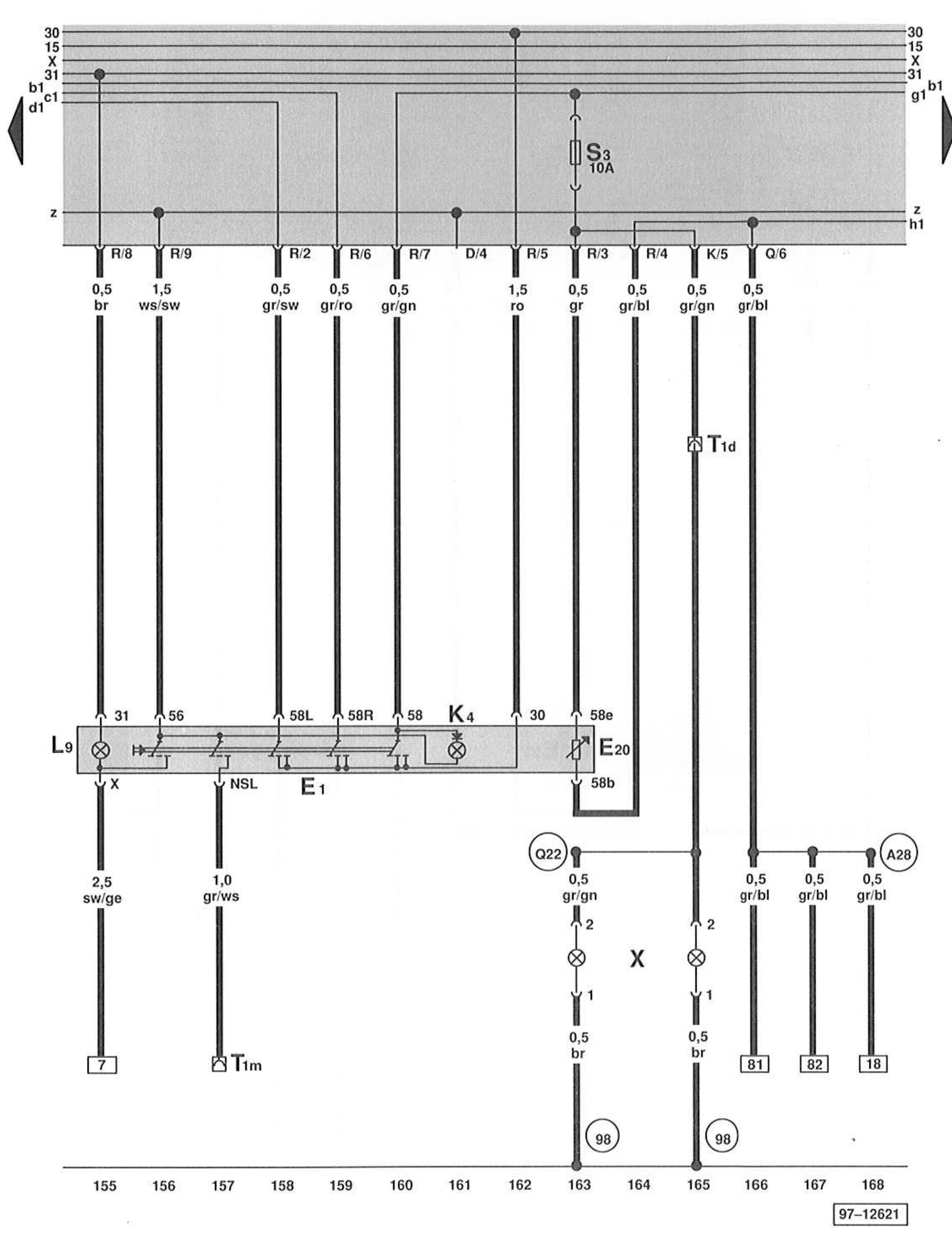


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F – Contacteur de feux stop
M 2 – Ampoule de feu AR D
M 4 – Ampoule de feu AR G
M 5 – Ampoule de clignotant AV G
M 6 – Ampoule de clignotant AR G
M 7 – Ampoule de clignotant AV D
M 8 – Ampoule de clignotant AR D
M 9 – Ampoule de feu stop G
M 10 – Ampoule de feu stop D
T 5 – Connexion à fiche, 5 raccords, sur le feu AR D
T 7 – Connexion à fiche, 7 raccords, sur le feu AR D
T 7b – Connexion à fiche, 7 raccords, sur le feu AR G

(59) – Point de masse, près du feu AR G
(60) – Point de masse, près du feu AR D
(63) – Point de masse, porte-ampoule – feu AR G
(64) – Point de masse, porte-ampoule – feu AR D
(119) – Raccord à la masse – 1 –, dans le câblage des phares
(120) – Raccord à la masse – 2 –, dans le câblage des phares
* – Emplacement des câbles différent sur pick-up

Commande d'éclairage, feux de plaque (hayon)



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

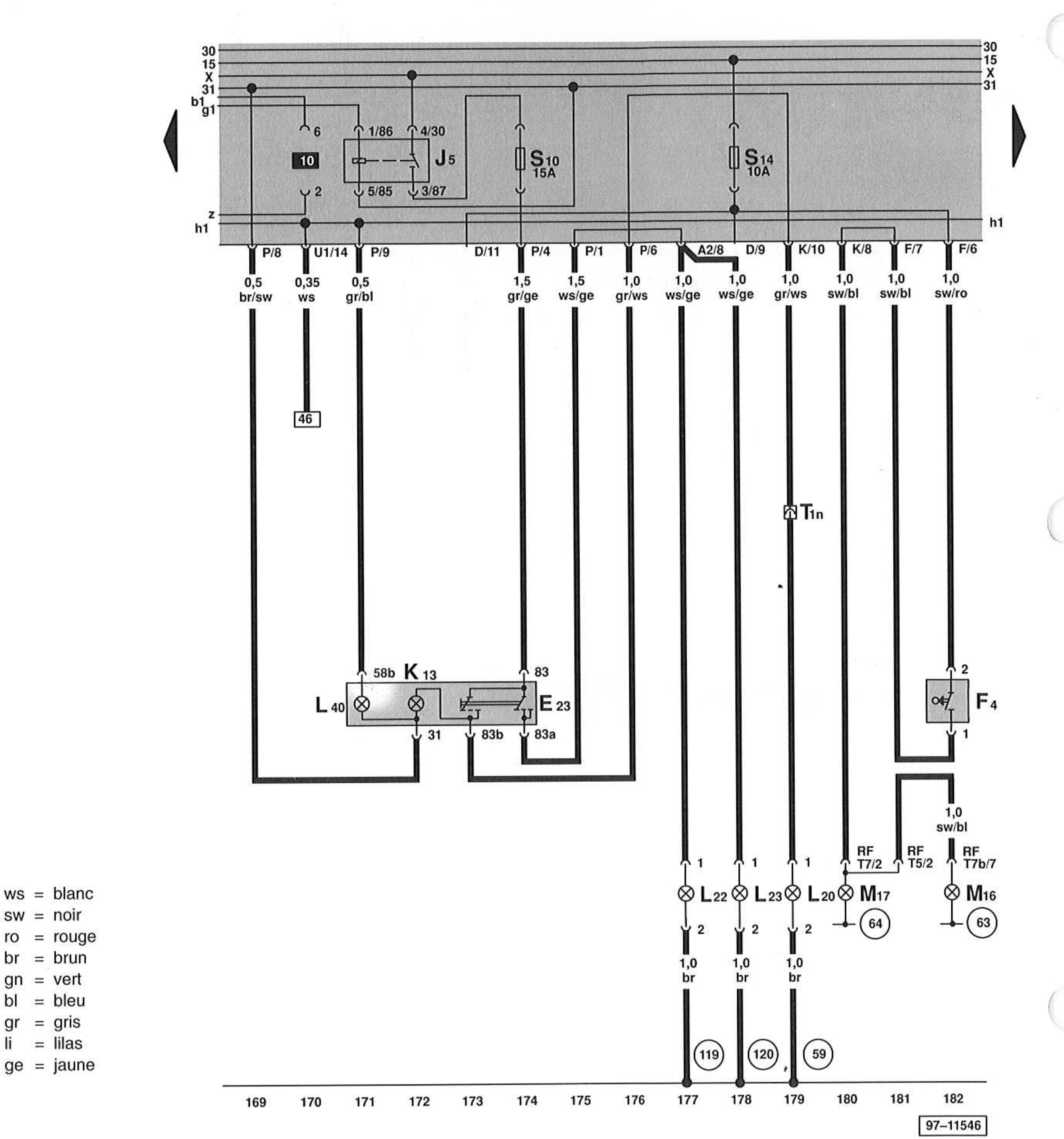
E 1 – Commande d'éclairage
E 20 – Rhéostat d'éclairage – commandes et instruments
K 4 – Témoin de feux de position
L 9 – Ampoule d'éclairage de la commande d'éclairage
T 1d – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1m – Connexion à fiche, 1 raccord, (pas occupé sur phares antibrouillard)
X – Feu de plaque

(98) – Raccord à la masse, dans le câblage du hayon

(A28) – Raccord positif (58b), dans le câblage de soufflante d'air frais

(Q22) – Raccord – 1 –, dans le câblage du hayon

Phares antibrouillard, feux AR de brouillard*, feux de recul*

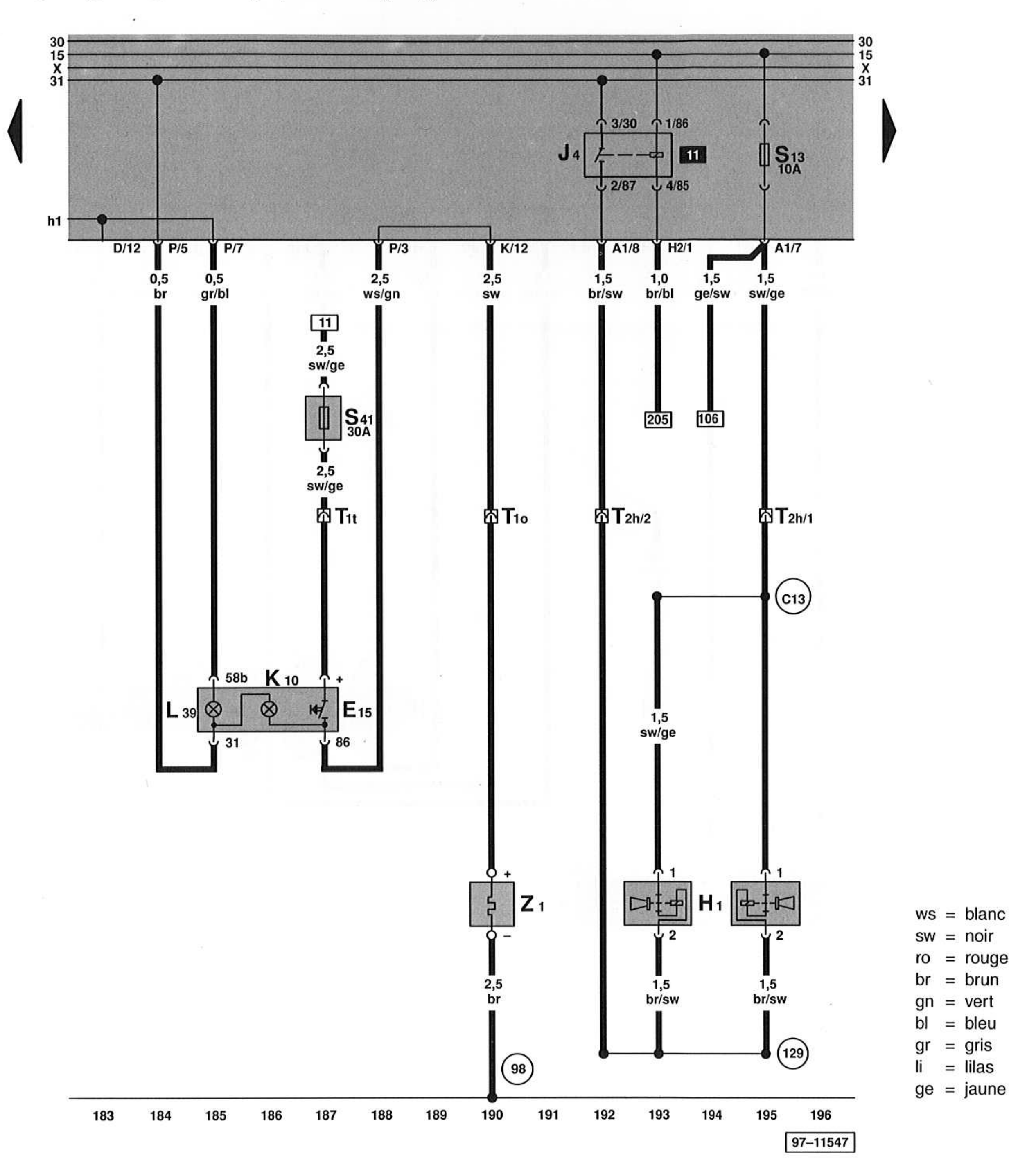


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 23 – Commande de phares antibrouillard et de feu AR de brouillard
F 4 – Contacteur de feux de recul
J 5 – Relais de phares antibrouillard
K 13 – Témoin de feu AR de brouillard
L 20 – Ampoule de feu AR de brouillard
L 22 – Ampoule de phare antibrouillard G
L 23 – Ampoule de phare antibrouillard D
L 40 – Ampoule d'éclairage – commande des phares antibrouillard et du feu AR de brouillard
M 16 – Ampoule de feu de recul G
M 17 – Ampoule de feu de recul D
T 1n – Connexion à fiche, 1 raccord, près du feu AR D
T 5 – Connexion à fiche, 5 raccords, sur le feu AR D
T 7 – Connexion à fiche, 7 raccords, sur le feu AR D
T 7b – Connexion à fiche, 7 raccords, sur le feu AR G

(59) – Point de masse, près du feu AR G
(63) – Point de masse, porte-ampoule – feu AR G
(64) – Point de masse, porte-ampoule – feu AR D
(119) – Raccord à la masse – 1 –, dans le câblage des phares
(120) – Raccord à la masse – 2 –, dans le câblage des phares
* – Emplacement des câbles différent sur pick-up

Dégivrage de glace AR (capot AR/hayon), avertisseur 2 sons



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

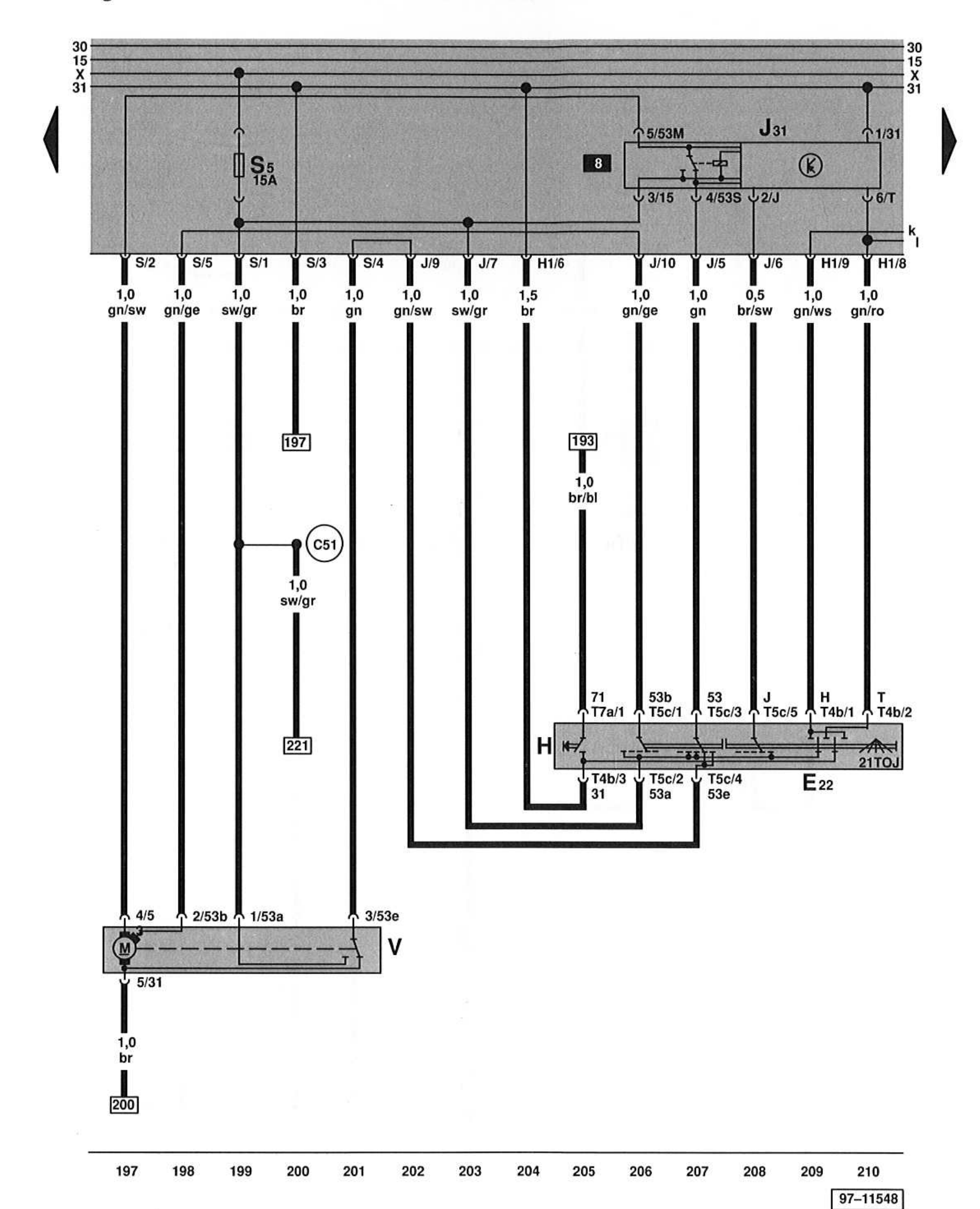
E 15 – Commande de dégivrage de glace AR
H 1 – Avertisseur 2 sons
J 4 – Relais d'avertisseur 2 sons
K 10 – Témoin de dégivrage de glace AR
L 39 – Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
S 41 – Fusible séparé de dégivrage de glace AR, au-dessus de la plaque porte-relais
T 1o – Connexion à fiche, 1 raccord, près du feu AR D
T 1t – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2h – Connexion à fiche, 2 raccords, à l'avant et à gauche dans le compartiment-moteur
Z 1 – Dégivrage de glace AR

(98) – Raccord à la masse, dans le câblage du capot AR/du hayon

(129) – Raccord à la masse, dans le câblage de l'avertisseur 2 sons

(C13) – Raccord positif dans le câblage d'avertisseur deux sons

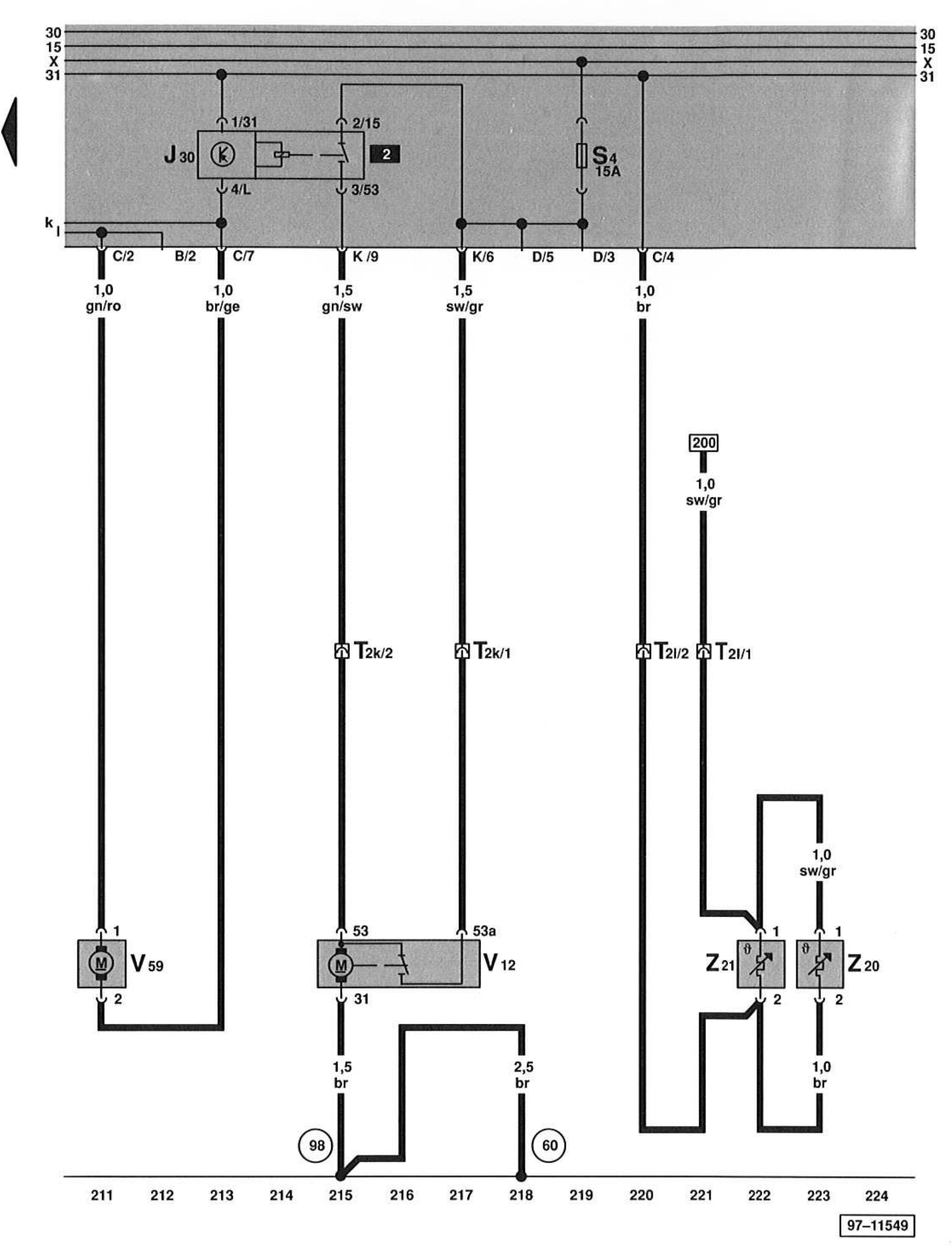
Essuie-glace et lave-glace



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 22 – Commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent
H – Commande d'avertisseur sonore
J 31 – Relais de lavage/balayage avec fonctionnement intermittent
T 4b – Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
T 5c – Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du commodo
T 7a – Connexion à fiche, 7 raccords, derrière le revêtement du commodo
V – Moteur d'essuie-glace
(C51) – Raccord positif (x), dans le câblage du moteur d'essuie-glace

Essuie-glace et lave-glace AR (capot AR/hayon), gicleurs de lave-glace dégivrables



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

J 30 – Relais d'essuie-glace/lave-glace AR
T 2k – Connexion à fiche, 2 raccords, près du feu AR D
T 2l – Connexion à fiche, 2 raccords, à droite sur le tablier
V 12 – Moteur d'essuie-glace AR
V 59 – Pompe de lave-glace AV et AR
Z 20 – Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace G
Z 21 – Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace D

(60) – Point de masse, près du feu AR D

(98) – Raccord à la masse, dans le câblage du capot AR/du hayon